

为年轻用户打造Dream Car，零跑推出纯电掀背轿跑

来源：许彦霖 发布时间：2025-11-19 12:32:59

11月7日，零跑汽车全新运动轿跑车型Lafa5在杭州正式开启预售。新车共推出5款配置版本，预售价10.58万-13.18万元。据官方消息，零跑Lafa5(图片)将于11月28日正式上市，并计划在2026年逐步登陆全球市场。

官方还公布了预售期间的多项权益，包括支付99元预订金可享2000元尾款抵扣券、限时免费个性外饰色选装等。针对本品牌用户增换购，零跑还提供4000元现金补贴。此外，预售期内下订的用户可享受跨年购置税补贴权益。

零跑Lafa5基于LEAP3.5技术架构打造，定位为紧凑级掀背运动轿跑。新车车身尺寸为4430/1880/1520mm，轴距2735mm，它采用宽体低趴造型设计，前风挡角度为61.4°，配合短前后悬设计，呈现出典型的轿跑轮廓，侧面线条灵感源自赛道弯心轨迹，形成“飞驰赛道曲面”的视觉效果。



外观细节上，新车全系标配无边框车门和纯平侧窗，B柱采用高亮黑玻璃饰板与无框车门一体化设计。车辆配备19英寸掠翼运动轮毂，并在6个位置设置了辅助驾驶提示灯；通过主动进气格栅、导风气帘等16项空气动力学设计，新车风阻系数降至0.256cd。新车外观配色提供电掣黄、风驰灰两款专属色，以及摩根粉、星夜蓝等共计6种选择。

新车内饰采用超椭圆数字曲面理念，配备哑光枪灰镀铬饰件与256色氛围灯。其座椅采用欧盟“OEKO-TEX100环保认证”的婴幼儿级健康材质，通过7层结构设计；副驾驶区域设有6个“魔术拓展坞”和1个矩形凹槽，支持自由组合折叠桌板、手机支架等配件；前排座椅

配备通风与加热功能。新车内饰提供速域紫、驰影灰、竞速灰三种配色选择，其中竞速灰版本采用5.54平方米仿麂皮超纤绒与Nappa全粒面真皮拼接材质。

空间表现上，零跑Lafa5得房率达到86%，软包覆盖率超过80%。配备1.02m²全景天幕与智能电动遮阳帘，可隔绝99.9%紫外线。车内设有25处储物空间，后备厢常规容积435L，后排放倒后可达1400L。



智能化配置方面，零跑Lafa5搭载高通8295P芯片，配备14.6英寸悬浮式2.5K中控屏与8.8英寸液晶仪表，运行Leapmotor OS 4.0 Plus系统。AI语音助手同时接入DeepSeek和通义千问双大模型，支持多意图对话、方言识别等功能。用户可通过“零动空间”自由组合超200项原子功能，自定义座舱使用场景。其创新交互硬件“零跑灵动贴”采用按钮+旋钮形式，通过蓝牙与车机连接，可实现调整风量、切歌等常用功能的快捷操作；每辆车最多可支持关联6个灵动贴。此外，新车还配备了7.1声道环绕布局Leap Sound 12扬声器音响系统。

新车的智能驾驶辅助系统配备27个高精度感知硬件，包含激光雷达，支持端到端辅助驾驶，可实现26项辅助驾驶功能。



动力上，新车搭载160kW后置后驱7合1高性能油冷电驱，零百加速时间为6.4秒。官方称其全球首创的VCU与MCU芯片级融合技术，使动力响应速度较传统方案提升5倍。车辆还配备弹射起步模式和LMC一体化运动融合控制系统。续航方面，CLTC工况下续航里程为605km，30%-80%电量充电时间为18分钟。

新车的底盘系统由零跑与Stellantis集团底盘团队共同完成，采用前后防倾杆、前麦弗逊、后多连杆独立悬架组合，车身扭转刚度达到 $34,500\text{N} \cdot \text{m}/\text{deg}$ ，转弯半径为5.17米，车辆轴荷比为50:50，配合前窄后宽轮胎提升了驾控体验

除了标准版本，零跑还将同步推出Lafa5 Ultra版，配备专属运动套件，包括破风前铲、风翼侧裙、运动驭风尾翼与尾部扩散器。据悉，Ultra版计划于2026年第二季度在中国大陆交付。

零跑汽车公布的数据显示，品牌累计交付已突破百万台，今年前10个月交付近47万台新车，10月单月交付量突破7万台。截至目前，零跑累计出口超过4.4万台，海外渠道网络突破600家，产品覆盖35个国家和地区。零跑Lafa5的推出，标志着零跑汽车在运动轿跑细分市场的全新尝试。新车的预售开启，为年轻消费者提供了新的选择，也展现了零跑汽车在产品多样化方面的探索。随着11月28日正式上市日期的临近，新车的最终售价和市场表现值得关注。

HTML版本： [为年轻用户打造Dream Car，零跑推出纯电掀背轿跑](#)